

2017

LAPORAN INDUSTRI

indoanalysis  
INDONESIA INDUSTRY RESEARCH COMPANY

# KINERJA INDUSTRI PEMBIAYAAN OTOMOTIF DI INDONESIA



## **BAB I KINERJA PEMBIAYAAN MOBIL & SEPEDA MOTOR**

### **1.1. Pertumbuhan Pembiayaan Mobil (Baru & Bekas)**

Grafik 1.1. Jumlah Penjualan Mobil Baru di Indonesia, 2000 - 2017

Grafik 1.2. Jumlah Pembiayaan Mobil (Baru + Bekas) Berdasarkan Perusahaan, 2014 – 2016

Grafik 1.3. Nilai Pembiayaan Mobil (Baru + Bekas) Berdasarkan Perusahaan, 2014 - 2016

### **1.2. Pertumbuhan Pembiayaan Sepeda Motor (Baru & Bekas)**

Grafik 1.4. Jumlah Penjualan Sepeda Motor Baru di Indonesia, 2000 - 2017

Grafik 1.5. Jumlah Pembiayaan Sepeda Motor (Baru + Bekas) Berdasarkan Perusahaan, 2014 – 2016

Grafik 1.6. Nilai Pembiayaan Sepeda Motor (Baru + Bekas) Berdasarkan Perusahaan, 2014 - 2016

## **BAB II KINERJA PERUSAHAAN PEMBIAYAAN UNTUK MOBIL BARU**

### **2.1 Jumlah Pembiayaan Mobil Baru**

Grafik 2.1. Jumlah Pembiayaan Mobil Baru Berdasarkan Perusahaan, 2014 - 2016

Grafik 2.2. Tren Jumlah Pembiayaan Mobil Baru oleh BCA Finance, 2012 - 2016

Grafik 2.3. Tren Jumlah Pembiayaan Mobil Baru oleh Mandiri Tunas Finance, 2008 - 2016

Grafik 2.4. Tren Jumlah Pembiayaan Mobil Baru oleh Toyota Astra Finance, 2011 - 2016

Grafik 2.5. Tren Jumlah Pembiayaan Mobil Baru oleh Adira Finance, 2009 - 2016

Grafik 2.6. Tren Jumlah Pembiayaan Mobil Baru oleh BFI Tunas Finance, 2010 - 2016

Grafik 2.7. Tren Jumlah Pembiayaan Mobil Baru oleh FIF Group, 2015 - 2016

Grafik 2.8. Tren Jumlah Pembiayaan Mobil Baru oleh Astra Sedaya Finance (ACC), 2011 - 2015

### **2.2 Nilai Pembiayaan Mobil Baru**

Grafik 2.9. Nilai Pembiayaan Mobil Baru Berdasarkan Perusahaan, 2014 - 2016

Grafik 2.10. Tren Nilai Pembiayaan Mobil Baru oleh BCA Finance, 2012 - 2016

Grafik 2.11. Tren Nilai Pembiayaan Mobil Baru oleh Mandiri Tunas Finance, 2008 - 2016

Grafik 2.12. Tren Nilai Pembiayaan Mobil Baru oleh Toyota Astra Finance, 2012 - 2016

Grafik 2.13. Tren Nilai Pembiayaan Mobil Baru oleh Adira Finance, 2009 - 2016

Grafik 2.14. Tren Nilai Pembiayaan Mobil Baru oleh BFI Tunas Finance, 2010 - 2016

Grafik 2.15. Tren Nilai Pembiayaan Mobil Baru oleh FIF Group, 2015 - 2016

Grafik 2.17. Tren Nilai Pembiayaan Mobil Baru oleh Astra Sedaya Finance (ACC), 2012 - 2016

## **BAB III KINERJA PERUSAHAAN PEMBIAYAAN UNTUK MOBIL BEKAS**

### **3.1 Jumlah Pembiayaan Mobil Bekas**

Grafik 3.1. Jumlah Pembiayaan Mobil Bekas Berdasarkan Perusahaan, 2014 - 2016

Grafik 3.2. Tren Jumlah Pembiayaan Mobil Bekas oleh BCA Finance, 2012 - 2016

Grafik 3.3. Tren Jumlah Pembiayaan Mobil Bekas oleh Mandiri Tunas Finance, 2008 - 2015

Grafik 3.4. Tren Jumlah Pembiayaan Mobil Bekas oleh Sinar Mas Finance, 2014 - 2016

Grafik 3.5. Tren Jumlah Pembiayaan Mobil Bekas oleh Adira Finance, 2009 - 2016

Grafik 3.6. Tren Jumlah Pembiayaan Mobil Bekas oleh BFI Finance, 2010 - 2016

Grafik 3.7. Tren Jumlah Pembiayaan Mobil Bekas oleh FIF Group, 2015 - 2016

Grafik 3.8. Tren Jumlah Pembiayaan Mobil Bekas oleh Radana Finance, 2014 - 2016

Grafik 3.9. Tren Jumlah Pembiayaan Mobil Bekas oleh Astra Sedaya Finance (ACC), 2011 - 2015

### **3.2 Nilai Pembiayaan Mobil Bekas**

Grafik 3.10. Nilai Pembiayaan Mobil Bekas Berdasarkan Perusahaan, 2014 - 2016

Grafik 3.11. Tren Nilai Pembiayaan Mobil Bekas oleh BCA Finance, 2012 - 2016

Grafik 3.12. Tren Nilai Pembiayaan Mobil Bekas oleh Mandiri Tunas Finance, 2008 - 2015

Grafik 3.13. Tren Nilai Pembiayaan Mobil Bekas oleh Sinar Mas Finance, 2014 - 2016

Grafik 3.14. Tren Nilai Pembiayaan Mobil Bekas oleh Adira Finance, 2009 - 2016

Grafik 3.15. Tren Nilai Pembiayaan Mobil Bekas oleh BFI Finance, 2010 - 2016

Grafik 3.16. Tren Nilai Pembiayaan Mobil Bekas oleh FIF Group, 2015 - 2016

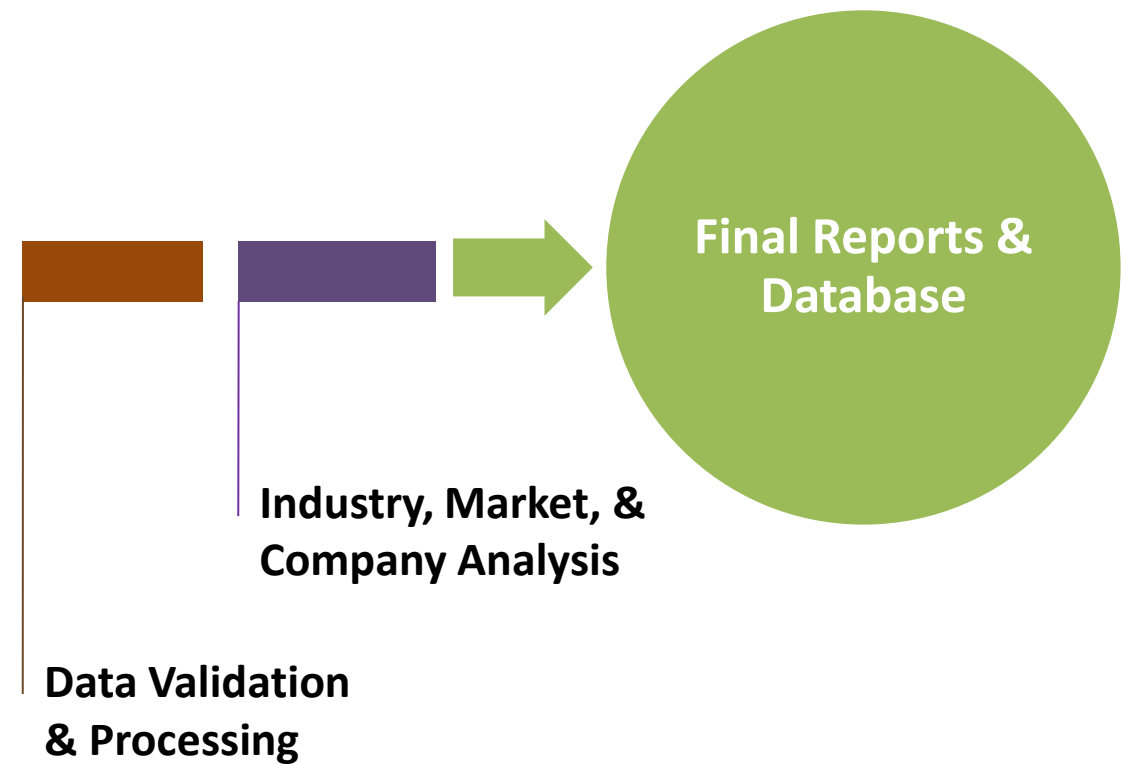
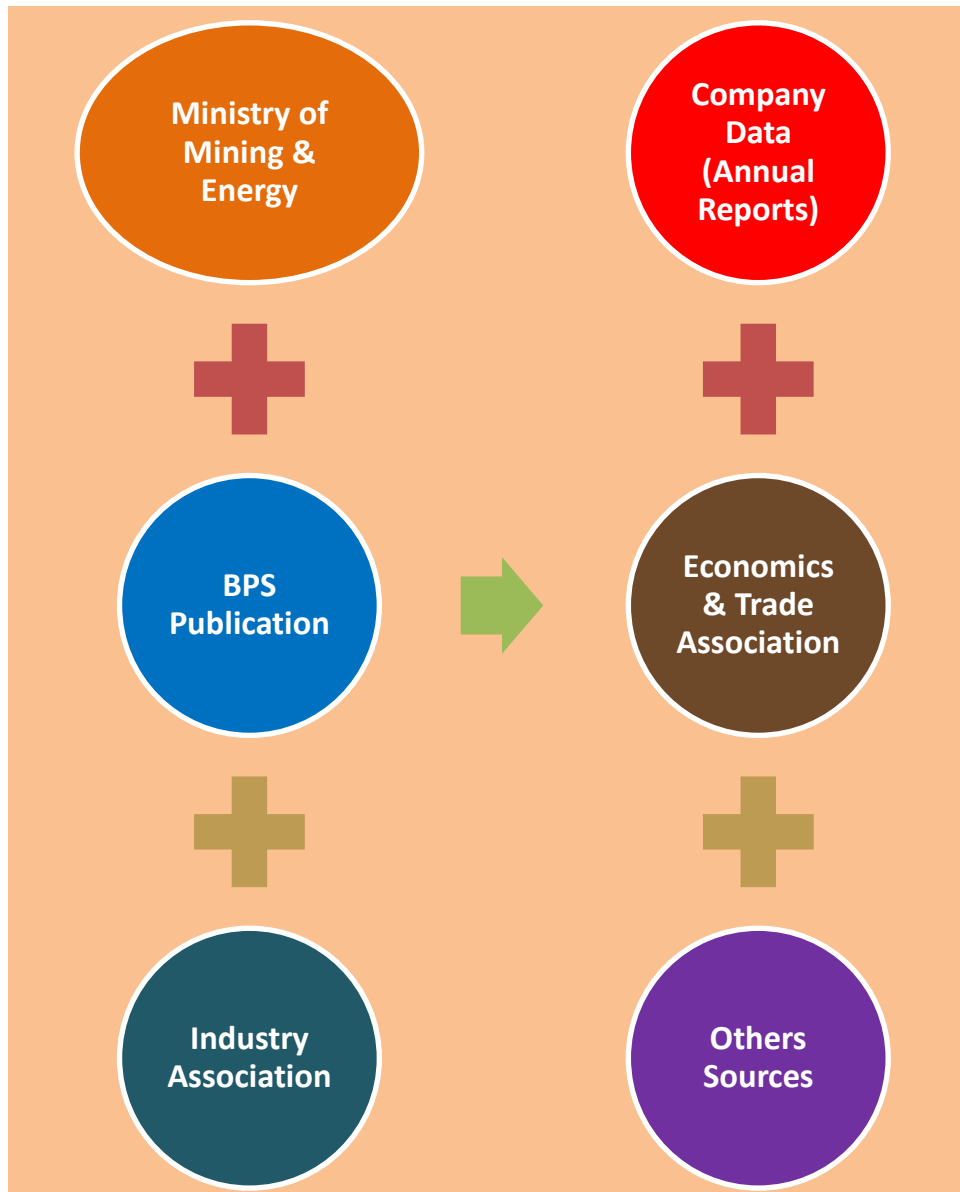
Grafik 3.17. Tren Nilai Pembiayaan Mobil Bekas oleh Radana Finance, 2015 - 2016

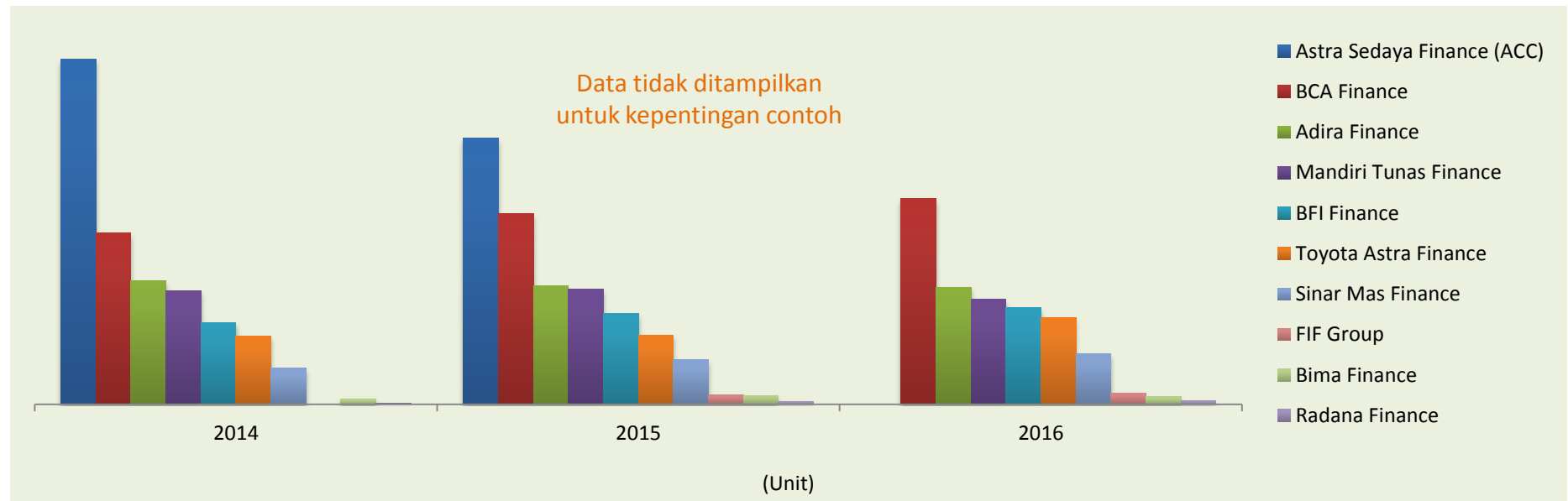
Grafik 3.18. Tren Nilai Pembiayaan Mobil Bekas oleh Astra Sedaya Finance (ACC), 2012 - 2015



<b>BAB IV</b>	<b>KINERJA PERUSAHAAN PEMBIAYAAN UNTUK SEPEDA MOTOR BARU</b>
<b>4.1</b>	<b>Jumlah Pembiayaan Sepeda Motor Baru</b>
	Grafik 4.1. Jumlah Pembiayaan Sepeda Motor Baru Berdasarkan Perusahaan, 2014 - 2016
	Grafik 4.2. Tren Jumlah Pembiayaan Sepeda Motor Baru oleh FIF Group, 2011 - 2016
	Grafik 4.3. Tren Jumlah Pembiayaan Sepeda Motor Baru oleh WOM Finance, 2008 - 2015
	Grafik 4.4. Tren Jumlah Pembiayaan Sepeda Motor Baru oleh Radana Finance, 2008 - 2016
<b>4.2</b>	<b>Nilai Pembiayaan Sepeda Motor Baru</b>
	Grafik 4.5. Nilai Pembiayaan Sepeda Motor Baru Berdasarkan Perusahaan, 2014 - 2016
	Grafik 4.6. Tren Jumlah Pembiayaan Sepeda Motor Baru oleh FIF Group, 2011 - 2016
	Grafik 4.7. Tren Jumlah Pembiayaan Sepeda Motor Baru oleh WOM Finance, 2008 - 2015
	Grafik 4.8. Tren Jumlah Pembiayaan Sepeda Motor Baru oleh Radana Finance, 2008 - 2016
<b>BAB V</b>	<b>KINERJA PERUSAHAAN PEMBIAYAAN UNTUK SEPEDA MOTOR BEKAS</b>
<b>5.1</b>	<b>Jumlah Pembiayaan Sepeda Motor Bekas</b>
	Grafik 5.1. Jumlah Pembiayaan Sepeda Motor Bekas Berdasarkan Perusahaan, 2014 - 2016
	Grafik 5.2. Tren Jumlah Pembiayaan Sepeda Motor Baru oleh FIF Group, 2011 - 2016
	Grafik 5.3. Tren Jumlah Pembiayaan Sepeda Motor Baru oleh WOM Finance, 2008 - 2015
	Grafik 5.4. Tren Jumlah Pembiayaan Sepeda Motor Baru oleh Radana Finance, 2008 - 2016
	Grafik 5.5. Tren Jumlah Pembiayaan Sepeda Motor Baru oleh BFI Finance, 2010 - 2016
	Grafik 5.6. Tren Jumlah Pembiayaan Sepeda Motor Baru oleh Sinar Mas Finance, 2014 - 2016
<b>5.2</b>	<b>Nilai Pembiayaan Sepeda Motor Bekas</b>
	Grafik 5.7. Nilai Pembiayaan Sepeda Motor Bekas Berdasarkan Perusahaan, 2014 - 2016
	Grafik 5.8. Tren Nilai Pembiayaan Sepeda Motor Bekas oleh FIF Group, 2011 - 2016
	Grafik 5.9. Tren Nilai Pembiayaan Sepeda Motor Bekas oleh WOM Finance, 2008 - 2015
	Grafik 5.10. Tren Nilai Pembiayaan Sepeda Motor Bekas oleh Radana Finance, 2008 - 2016
	Grafik 5.11. Tren Nilai Pembiayaan Sepeda Motor Bekas oleh BFI Finance, 2010 - 2016
	Grafik 5.12. Tren Nilai Pembiayaan Sepeda Motor Bekas oleh Sinar Mas Finance, 2014 - 2016

## Industry Research





**Grafik 1.1. Jumlah Pembiayaan Mobil (Baru + Bekas) Berdasarkan Perusahaan, 2014 – 2016**  
 Sumber: IndoAnalysis Research, diolah dari Laporan Perusahaan

**JUMLAH PEMBIAYAAN**

- Grafik di atas merupakan data jumlah pembiayaan mobil baru dan bekas berdasarkan beberapa perusahaan pembiayaan.
- Astra Sedaya Finance atau Astra Credit Company (ACC) menempati posisi tertinggi dibandingkan perusahaan lainnya yang ada di grafik tersebut.
- Pada tahun 2015, pembiayaan mobil baru mencapai 249.567 unit sedangkan untuk data 2016 dari ACC belum keluar.
- Setelah ACC, BCA Finance menempati posisi berikutnya dengan jumlah pembiayaan sebanyak 178.709 unit pada tahun 2015 dan 193.058 pada tahun 2016.
- Adira Finance menempati berikutnya, diikuti Mandiri Tunas Finance dan BFI Finance.
- Khusus Radana Finance dan Sinar Mas Finance, hanya fokus pada penjualan mobil bekas. Dan Toyota Astra Finance fokus pada penjualan mobil Baru.

**indoanalysis**

INDONESIA INDUSTRY RESEARCH COMPANY

[marketing@indoanalysis.co.id](mailto:marketing@indoanalysis.co.id)

[www.indoanalysis.co.id](http://www.indoanalysis.co.id)